



a unique Golf experience



CON IL PATROCINIO DI :



CONI



Città di Selva di Dentro



“La Volpe Argentata EVENT” 4° Edizione Piero Taruffi el Zorro Plateado alla Carrera Panamericana

Sabato 17 luglio 2021
Golf della Montecchia | Padova

RASSEGNA STAMPA

SPONSOR :



MEDIA PARTNER :



La rassegna è realizzata con ricerca manuale e per questo assolutamente incompleta.

GOLF DELLA MONTECCHIA
VIA MONTECCHIA 12,
SELVAZZANO DENTRO (PD)
TEL. 049 80.55.550
info@golfmontecchia.it
www.golfmontecchia.it





PIERO TARUFFI LA VOLPE ARGENTATA

Comunicato Stampa conclusivo

**LE FERRARI VINCONO LA 4a ed. "LA VOLPE ARGENTATA" al GOLF DELLA MONTECCHIA Padova,
IN RICORDO DI PIERO TARUFFI, EL ZORRO PLATEADO, E DELLA VITTORIA ALLA CARRERA PANAMERICANA
70 ANNI DI AUTO, DI STORIA, DI PASSIONE AUTOMOBILISTICA INTERNAZIONALE, GOLF E MOTORI**

In attesa che il golf presenti le sue sfide olimpiche a Tokyo, al Golf della Montecchia di Padova le Ferrari e il mito di Piero Taruffi, con i suoi incredibili traguardi, fanno viaggiare nella storia rivivendo emozioni e grandi imprese, grazie alla Volpe Argentata Event 2021, iniziativa voluta dalla figlia Prisca Taruffi in collaborazione con PlayGolf54. Un anno importante il 2021 che vede il passaggio di testimone di padre in figlia, nel 1951 lui vinceva la Panamerica regalando a Enzo Ferrari una delle prime vittorie internazionali e 70 anni dopo, ad ottobre, Prisca vivrà questa competizione di 3300 km su strada in qualità di Gran Marshal con un equipaggio tutto femminile con copilota la giornalista Savina Confaloni alla guida di una Alfa Romeo Giulietta Sprint del '56 - gentilmente concessa dall'Architetto messicano Francisco Lopez Guerra, grande collezionista di Alfa Romeo e collaboratore di Taruffi all'organizzazione della Carrera - per promuovere la parità di genere in Messico a supporto della Fondazione Italia-Messico presieduta da Alejandra Olay.

Dalla strada al red carpet, novità di questa 4a edizione, sul podio del Concorso di Eleganza "La Volpe Argentata 2021" in qualità di Best of Show vince la Ferrari 410 SuperAmerica 1958 iscritta da A&A Premiere Classic e magistralmente restaurata da Quality Cars. Un'auto pluripremiata a livello internazionale che in questa occasione ha ricevuto il prestigioso modellino del Bisiluro, messo a disposizione dalla Famiglia Taruffi e simbolo dei tanti record dell'Ing. Taruffi. A lui è dedicato anche il Premio speciale alla Ferrari 212 Inter Vignale portata da Giorgio Vinai ed emblema indiscusso dell'anniversario dei 70 anni della storica vittoria alla Carrera Panamericana, come premio un quadro unico dell'artista Roberto Bertazzon collezione Bozzetti Perbenini. In giuria per il concorso, insieme al Presidente Onorario Prisca Taruffi anche Emiliano Torkar presidente, il collezionista e appassionato Pietro Galtarossa, Lorenzo Lovison e Walter Bertelle esperti di auto storiche. Auto più votata dal pubblico la verdissima Lamborghini Miura Sv del 1971 sempre di A&A mentre come miglior restauro il riconoscimento è andato alla Lancia B52 Vignale 1953 di Paolo Caldini, esemplare unico. Per la categoria speciale vittoria alla Bugatti EB110 del 1995 di Andrea Nicoletto. In esposizione sul green davanti alla club house insieme alle 30 meravigliose auto storiche anche la Giulietta Sprint del '57 con la quale nel 2002 Prisca partecipò per la prima volta alla Carrera con la squadra Alfa Romeo della Scuderia del Portello, insieme a due miti, Arturo Merzario e Clay Regazzoni, messa a disposizione da Marco Cajani Presidente della Scuderia.

"Quando mio padre 70 anni fa vinse la Panamericana, per tutti i messicani diventò El Zorro Plateado ovvero La Volpe Argentata, un appellativo che ben lo rappresentava, non solo per i capelli bianchi ma soprattutto per la sua astuzia nelle strategie di gara - racconta Prisca - Nel 1951 Enzo Ferrari decise di partecipare alla Carrera messicana con due berline '212 Inter' che affidò rispettivamente a mio padre in coppia con Luigi Chinetti e a Ascari/Villoresi".

Intanto che il rombo dei motori raccontava di auto performanti, film ed evoluzioni tecnologiche, sul percorso di golf il team dei piloti - Vittorio Caneva icona storica dei rally in Italia, Gabriele Tarquini ex pilota di Formula 1, pluricampione mondiale di velocità turismo e Gianfranco Cunico pluriblasonato campione italiano di rally - si prendevano il tempo di scelte attente godendosi il verde e la quiete dei Colli Euganei, ben lontani dai ritmi delle competizioni automobilistiche. A vincere il ricco montepremi di 20mila euro della ProAm PGAI dal titolo "La Volpe Argentata" by Montecchia Classic Cars, i professionisti Andrea Signor del Golf Cansiglio, Giulia Sergas atleta olimpionica di casa alla Montecchia e Silvia Cavalleri, milanese, prima italiana a vincere un LPGA Tour. Per le squadre, formate da un Pro e tre amateur, il primo lordo è stato vinto da Gianmaria Rean Trinchero, Alessandro Marzetti, Gustavo Cova e Davide Malki e il primo netto da Andrea Signor, Stefano Giaba, Enea Savini e Massimo Paolini. Si è distinto sul campo anche l'Artista Roberto Bertazzon che con il contest secondo colpo più vicino alla bandiera si è aggiudicato il premio speciale di un soggiorno e green fee ad Albarella, Links partner di PlayGolf54.

Oltre agli importanti patrocini di Aci, Aci Storico, PGAI, Museo Mille Miglia, Coni Nazionale, del Comune di Padova e della Città di Selvazzano Dentro, si aggiunge il sostegno e la collaborazione di Quality Cars, Autopatavium, Sara Assicurazioni, RE/MAX ITI Casa RE, Care your Passion con i nuovissimi prodotti per un'attenta cura degli interni delle auto di lusso, Eberhard & Co. Watches, Wellness Hotel Terme delle Nazioni, media partner Golf & Turismo. All'organizzazione hanno contribuito i partner tecnici Green Division, Cantina Puiatti, Calegari Argenti, Caffè del Doge, Fidelitas, Pasta Felicetti, Shopper Center, Atelier del Miele, Sanitec, 813 di Annalisa Giuntini, Adamas Caviar e Frutta Lola.

MOTORI



La Volpe Argentata: i 70 anni dalla vittoria di Piero Taruffi alla Carrera Panamericana

di Savina Confaloni

La quarta edizione dell'evento che celebra una delle vittorie più indimenticabili per la Ferrari, lungo 3000 chilometri di strade messicane. Il 17 luglio al Golf della Montecchia di Padova



Fu un italiano, settant'anni fa, a espugnare il Messico con la vittoria di una delle più difficili gare del mondo, la Carrera Panamericana. Chioma argento e una Ferrari da sogno, Piero Taruffi scrisse un capitolo indimenticabile nella storia del motorsport del nostro Paese, dando una grande lezione stile, abilità, e determinazione. Da allora il pilota, recordman e progettista romano rimase El Zorro Plateado – la volpe argentata – per colore dei capelli e l'arguzia al volante.

E si chiama proprio «La Volpe Argentata» l'evento organizzato sabato 17 luglio al Golf della Montecchia di Padova per celebrare l'anniversario di quella indimenticabile vittoria. Passione per i motori e per il golf, le due discipline «di famiglia» che Prisca Taruffi ha unito in un Concorso d'Eleganza unico nel panorama nazionale che è giunto alla quarta edizione.



CORRIERE TV



Audi City Lab 2021 ? Enlightening the future

Il progresso illumina una nuova strada verso il domani. | CorriereTv

CONTENUTI SPONSORIZZATI DA TABoola

MOTORI

Per l'occasione, verrà esposto anche il modello di Ferrari 212 Inter Vignale con cui Piero Taruffi trionfò 70 anni fa, regalando una delle prime vittorie internazionali a Enzo Ferrari, sui 3000 chilometri della corsa su strada più lunga e impegnativa per auto e piloti. «Nel 1951 Enzo Ferrari decise di partecipare alla Carrera messicana con due berlinette 212 Inter - racconta Prisca Taruffi - che affidò rispettivamente a mio padre in coppia con Luigi Chinetti e a Ascari/Villoresi. E, per celebrare questo settantesimo anniversario, non potevamo non portare al pubblico la vettura con cui riuscì a domare le strade del Messico». Prisca Taruffi sarà, proprio quest'anno, la Grand Marshal della Carrera Panamericana, promuovendo con un equipaggio tutto al femminile la parità di genere, in collaborazione con la Fondazione Italia-Messico, al volante dell' Alfa Romeo Giulietta Sprint del '56 di Francisco Lopez Guerra.

Iscritti al concorso di Eleganza, accanto alla 212 Inter portata dal collezionista Giorgio Vinai nella classe dedicata alle Ferrari, anche una rara 166 MM Touring Berlinetta del '50 di Franco Meiners, e le 250 GT TDF, Ferrari 410 SA del 1958 e 330 GT 2+2 del 1964. Sfileranno nelle altre classi, esemplari unici come la Fiat 1100E Ghia del 1950, e l'Oscia 1600 GT Touring del 1960 della Collezione di Corrado Lopresto, e pietre miliari della nostra cultura automobilistica: dalla Lancia Stratos Ex Scuderia Jolly del 1975 e Lamborghini Miura P400 Sv del 1969 di Renato Bruno di Belmonte, alla Giulietta Sprint del '57 con la quale nel 2002 Prisca Taruffi partecipò alla Carrera Panamericana con la squadra Alfa Romeo Scuderia del Portello, insieme ad Arturo Merzario e Clay Regazzoni, alle Lancia Lambda Torpedo del 1924 di Emilio Comelli, la Bugatti T13 del 1920 di Franco Majno, e alla raffinatissima quanto maestosa Isotta Fraschini 8 A del 1929 di Cristian Borile.

MOTORI

Fra gli ospiti di questa edizione della Volpe Argentata, che vede in giuria, insieme al presidente onorario Prisca Taruffi anche l'esperto di Ferrari Emiliano Torkar, grandi nomi del rally come Vittorio Caneva e Gianfranco Cunico, e l'ex pilota di Formula 1 Gabriele Tarquini. Saranno loro, col supporto del pubblico e degli appassionati, a votare tra le auto iscritte, il Best of Show e il miglior restauro. L'appuntamento dunque è per sabato 17 luglio, dalle ore 10 al Golf della Montecchia di Padova, per una giornata dedicata alle auto d'epoca più prestigiose e al golf, con una ProAm PGA dal titolo «La Volpe Argentata» by Montecchia Classic Cars, durante la quale i piloti formeranno uno speciale team di golf.

L'ingegner Piero Taruffi fu l'unico pilota italiano che prese parte a tutte e cinque le edizioni della Carrera Panamericana, dal 1950 al 1954. Oltre alla vittoria nell'edizione del 1951, arrivò secondo nel 1953 dietro al compagno di squadra Fangio su Lancia 3300. In suo onore venne addirittura coniato il verbo «tarufear», per indicare il correre veloce. La maggior parte dei tassisti messicani aveva sul cruscotto la foto del «Zorro Plateado» di fianco a quella della Beata Vergine di Guadalupe. L'amico e rivale Tazio Nuvolari lo definì lo «stradista più forte del mondo», avendo vinto tutte le corse su strada più importanti, come la Targa Florio del 1954 e l'ultima Mille Miglia della storia dell'automobilismo nel 1957, quando aveva già 50 anni. Il suo palmares, sia sulle quattro sia sulle due ruote, lo consacrò al mito futurista dell'uomo volto al raggiungimento della massima velocità.

16 luglio 2021 (modifica il 16 luglio 2021 | 17:21)

© RIPRODUZIONE RISERVATA





HOME

NEWS

ECOLOGICHE

NOLEGGIO

LIBRERIA

SUPERCAR

EVENTI

PNEUMATICI

SPORT

TECNOLOGIA

You are here > Home > Attualità > La "Volpe argentata"

La "Volpe argentata"

13 Luglio 2021 Franco Carmignani



70 anni dalla vittoria di Piero Taruffi alla Carrera Messicana.

Settanta anni fa, nel 1951, al volante di una Ferrari 212 Inter Vignale, Piero Taruffi, pilota, recordman e progettista italiano che cambiò per sempre la storia del mondo dei motori, vinceva la Carrera Panamericana. Questa gara, con i suoi 3.000 chilometri, è stata e tuttora rimane la corsa su strada più lunga e impegnativa per auto e piloti. A questo importante anniversario è dedicata la quarta edizione de "La volpe argentata" che si terrà al Golf della Montecchia, attraverso i ricordi e le testimonianze raccolte dalla figlia Prisca.

Sarà lei la "grand marshal" della Carrera Panamericana 2021 che si svolgerà in Messico dal 15 al 22 Ottobre. Prisca in coppia con un'altra donna, la giornalista Savina Confaloni, in collaborazione con la Fondazione Italia-Messico presieduta da Alejandra Olay, promuoveranno la parità di genere, un tema di grande attualità e valore sociale. Nella stessa giornata sul campo da golf con una ProAm PGAI (The Professional Golfer's Association of Italy) sono in programma le tradizionali sfide dal titolo "La Volpe Argentata" by Montecchia Classic Cars.

Il Golf della Montecchia è sede ideale per l'evento, sia per gli ampi spazi che per l'estrema attenzione ai protocolli di sicurezza, che hanno permesso la riapertura dell'impianto sportivo già a maggio dell'anno scorso.

Protagonista sul green anche il Concorso di Eleganza delle auto esposte, con il premio "Best of Show", la prima auto classificata riceverà il prestigioso trofeo "Volpe Argentata", sarà premiata poi anche l'auto più votata dal pubblico e saranno assegnati speciali riconoscimenti decisi dalla giuria di esperti.



HOME

NEWS▼

ECOLOGICHE

NOLEGGIO

LIBRERIA

SUPERCAR

EVENTI▼

PNEUMATICI

SPORT▼

TECNOLOGIA

You are here > Home > Attualità > La "Volpe argentata"

La "Volpe argentata"

Si attendono tra gli altri tanti ex-piloti di F1 come Gianni Morbidelli, Riccardo Patrese, Alex Caffi, Pierluigi Martini, Gabriele Tarquini anche campione mondiale Velocità Turismo. Tra i campioni rally ritroviamo Vittorio Caneva, Franco Cunico e Miki Biasion ma la lista si arricchisce di giorno in giorno.

«Quando mio padre 70 anni fa vinse la Panamericana, per tutti i messicani diventò "El Zorro Plateado" ovvero "La Volpe Argentata", un appellativo che ben lo rappresentava, non solo per i capelli bianchi, ma soprattutto per la sua astuzia nelle strategie di gara» racconta Prisca. «Nel 1951 Enzo Ferrari decise di partecipare alla Carrera Messicana con due berlinette 212 Inter che affidò rispettivamente a mio padre in coppia con Luigi Chinetti e a Ascari/Villoresi».

Piero Taruffi fu l'unico pilota italiano che prese parte a tutte e cinque le edizioni della Carrera Panamericana, dal 1950 al 1954. Oltre alla vittoria nell'edizione del 1951, arrivò secondo nel 1953 dietro al compagno di squadra Fangio su Lancia 3300. In suo onore venne addirittura coniato il verbo "tarufear" per indicare il correre veloce. La maggior parte dei tassisti messicani aveva sul cruscotto la foto del "Zorro Plateado" di fianco a quella della Beata Vergine di Guadalupe. L'amico e rivale Tazio Nuvolari lo definì lo "stradista più forte del mondo" avendo vinto tutte le corse su strada più importanti, come la Targa Florio del 1954 e l'ultima Mille Miglia della storia dell'automobilismo nel 1957, quando aveva già 50 anni. Il suo palmares, sia sulle quattro che sulle due ruote, lo consacrò al mito futurista dell'uomo volto al raggiungimento della massima velocità.

Attualità Piero Taruffi. La volpe argentata

<https://motori.net/la-volpe-argentata/>



motori360
Il mondo dei motori a 360 gradi .it



HOME AUTOMOTIVE ▾ MOTO ▾ SOTTOTIRO ANTEPRIME TEST MOBILITÀ & TRASPORTI ▾ SPORT ▾ TURISMO ▾ NEWS

Home > Automotive > "La Volpe Argentata 2021" al Golf della Montecchia

"La Volpe Argentata 2021" al Golf della Montecchia

in Automotive 16 Luglio 2021

Sabato la 4ª edizione del Concorso di Eleganza «La Volpe Argentata 2021» per votare tra le trenta auto iscritte, quelle più belle, comprese la Best of Show e il miglior restauro



In esposizione la **Ferrari 212 Inter Vignale** con la quale l'ing. **Taruffi** trionfò 70 anni fa la Carrera Panamericana, gentilmente messa a disposizione dal collezionista piemontese Giorgio Vinai e la **Giulietta Sprint del '57** con la quale nel 2002 **Prisca** partecipò alla Carrera con la squadra Alfa Romeo della Scuderia del Portello, insieme a due miti dell'automobilismo Arturo Merzario e Clay Regazzoni, messa a disposizione da Marco Cajani, Presidente della Scuderi.





Oltre agli importanti patrocini di Aci, Aci Storico, PGAI, Museo Mille Miglia, Coni Nazionale e del Comune di Padova e della Città di Selvazzano Dentro, si aggiunge il sostegno e la collaborazione di Quality Cars, Autopatavium, Sara Assicurazioni, RE/MAX ITI Casa RE, Care your Passion, Eberhard & Co. Watches, Wellness Hotel Terme delle Nazioni, media partner Golf & Turismo. All'organizzazione hanno contribuito i partner tecnici Green Division, Cantina Puiatti, Calegaro Argenti, Caffè del Doge, Fidelitas, Pasta Felicetti, Shopper Center, Atelier del Miele, Sanitec, 813 di Annalisa Giuntini, Adamas Caviar e Frutta Lola.

Il Golf della Montecchia è location ideale per l'evento, sia per gli ampi spazi che per l'estrema attenzione ai protocolli di sicurezza, che hanno permesso la riapertura dell'impianto sportivo già a maggio dell'anno scorso. Per tutti i partecipanti ci sarà alle 18.00 la sfilata delle auto presentata dalla giornalista Savina Confaloni e un momento conclusivo con premiazioni e apericena a bordo piscina a cura della Montecchia Green.

La ProAm avrà un montepremi di 20mila euro, tra i più interessanti nel calendario PGAI ma altrettanto prestigiosi saranno i premi del Concorso di Eleganza delle auto: The Best of Show riceverà il modellino del Bisiluro, simbolo delle grandi imprese di Piero Taruffi che cambiò per sempre la storia del mondo dei motori, messo a disposizione dalla Famiglia Taruffi, in palio anche un'opera di Roberto Bertazzon – opera unica parte della collezione Bozzetti Perbenini – l'artista sarà ospite della giornata.

In concorso anche auto uniche come la FIAT 1100E Ghia del '50, l'OSCA 1600 GT Touring del '60 entrambe della collezione di Corrado Lopresto mentre in giuria, insieme al Presidente Onorario Prisca Taruffi anche Emiliano Torkar capo giuria, Attilio Facconi giornalista, il collezionista e appassionato Pietro Galtarossa e Lorenzo Lovison esperto di auto storiche.

Al Golf della Montecchia, anche la sfida sul campo da golf con una ProAm PGAI dal titolo "La Volpe Argentata" by Montecchia Classic Cars, durante la quale i piloti formeranno uno speciale team di golf. La formula di gara è di 18 buche medal, 2 score su 4 giocatori e per ogni squadra di tre amateur sarà affiancato un professionista.



RICHIEDI PREVENTIVO

motori360
Il mondo dei motori a 360 gradi .it



HOME AUTOMOTIVE MOTO SOTTOTIRO ANTEPRIME TEST MOBILITÀ & TRASPORTI SPORT TURISMO NEWS

[Dalla figlia Prisca curiosità sul papà Piero Taruffi ribattezzato "El Zorro Plateado"]



Matteo Grazia (c) 2017
gramatphoto@gmail.com

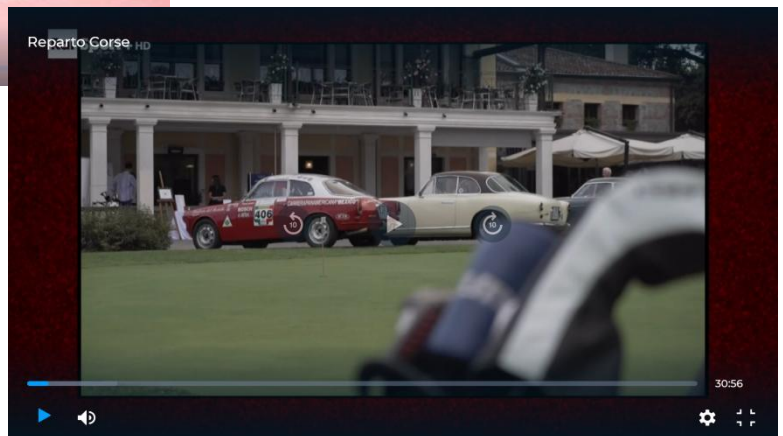
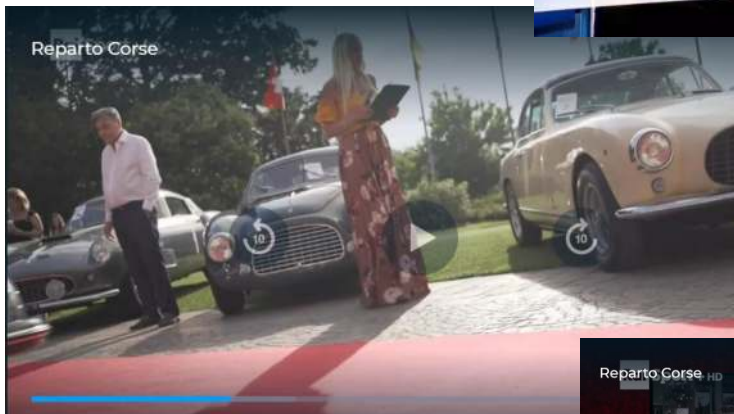
"Quando mio padre 70 anni fa vinse la Panamericana, per tutti i messicani diventò El Zorro Plateado ovvero La "Volpe Argentata", un appellativo che ben lo rappresentava, non solo per i capelli bianchi ma soprattutto per la sua astuzia nelle strategie di gara; nel 1951 Enzo Ferrari decise di partecipare alla Carrera messicana con due berlinette '212 Inter' che affidò rispettivamente a mio padre in coppia con Luigi Chinetti e a Ascari/Villoresi"

Ricordiamo che l'ing. Piero Taruffi fu l'unico pilota italiano che prese parte a tutte e 5 le edizioni della Carrera Panamericana, dal 1950 al 1954. Oltre alla vittoria nell'edizione del 1951, arrivò secondo nel 1953 dietro al compagno di squadra Fangio su Lancia 3300.

In suo onore venne addirittura coniato il verbo "tarufear" per indicare il correre veloce. La maggior parte dei tassisti messicani aveva sul cruscotto la foto del "Zorro Plateado" di fianco a quella della Beata Vergine di Guadalupe.

L'amico e rivale Tazio Nuvolari lo definì lo "stradista più forte del mondo" avendo vinto tutte le corse su strada più importanti, come la Targa Florio del 1954 e l'ultima Mille Miglia della storia dell'automobilismo nel 1957, quando aveva già 50 anni. Il suo *palmares*, sia sulle quattro che sulle due ruote, lo consacrò al mito futurista dell'uomo volto al raggiungimento della massima velocità.

REPARTO CORSE
23 luglio 2021





Redazione
07 giugno 2021 15:02



Si parla di
concorso
concorso di eleganza auto
storiche
eventi
golf della montecchia
incontro
la volpe argentata event

SOCIAL VIA MONTECCHIA, 12

La passione per le auto e l'amore per il golf: torna "La volpe argentata" alla Montecchia

Vi parteciperanno squadre miste di golfisti, piloti e celebrities, ad ogni squadra di tre amateur sarà affiancato un professionista, la formula di gara è di 18 buche medal, 2 score su 4 giocatori



Carrera'53 Donna Isabella festeggia il secondo posto dietro a Fangio

Nel 1951, 70 anni fa, al volante di una Ferrari 212 Inter Vignale, l'Ing. Piero Taruffi - pilota, recordman e progettista italiano che cambiò per sempre la storia del mondo dei motori - vinceva la Carrera Panamericana. Questa gara, con i suoi 3000 chilometri, è stata e tuttora rimane la corsa su strada più lunga e impegnativa per auto e piloti. A questo importante anniversario è dedicata la **4a edizione "La Volpe Argentata" che si terrà il prossimo 17 luglio**, sempre nel meraviglioso panorama del GOLF DELLA MONTECCHIA, attraverso i ricordi e le testimonianze raccolte dalla figlia Prisca.

La Grand Marshal

Sarà lei la Grand Marshal della Carrera Panamericana 2021, che si svolgerà in Messico dal 15 al 22 ottobre. Prisca in coppia con un'altra donna, la giornalista Savina Confaloni, in collaborazione con la Fondazione Italia-Messico presieduta da Alejandra Olay, promuoveranno la parità di genere, un tema di grande attualità e valore sociale. Nella stessa giornata, grazie alla partnership con il Gruppo PlayGolf54, di cui è parte il Golf della Montecchia, si vivranno grandi emozioni legate alla passione per i motori e avvincenti sfide sul campo da golf con una ProAm PGAI (The Professional Golfer's Association of Italy) dal titolo "La Volpe Argentata" by Montecchia Classic Cars.

Vi parteciperanno squadre miste di golfisti, piloti e celebrities, ad ogni squadra di tre amateur sarà affiancato un professionista, la formula di gara è di 18 buche medal, 2 score su 4 giocatori.



Redazione
07 giugno 2021 15:02



SOCIAL VIA MONTECCHIA, 12

La passione per le auto e l'amore per il golf: torna "La volpe argentata" alla Montecchia

Vi parteciperanno squadre miste di golfisti, piloti e celebrities, ad ogni squadra di tre amateur sarà affiancato un professionista, la formula di gara è di 18 buche medal, 2 score su 4 giocatori

La Grand Marshal

Sarà lei la Grand Marshal della Carrera Panamericana 2021, che si svolgerà in Messico dal 15 al 22 ottobre. Prisca in coppia con un'altra donna, la giornalista Savina Confaloni, in collaborazione con la Fondazione Italia-Messico presieduta da Alejandra Olay, promuoveranno la parità di genere, un tema di grande attualità e valore sociale. Nella stessa giornata, grazie alla partnership con il Gruppo PlayGolf54, di cui è parte il Golf della Montecchia, si vivranno grandi emozioni legate alla passione per i motori e avvincenti sfide sul campo da golf con una ProAm PGAI (The Professional Golfer's Association of Italy) dal titolo "La Volpe Argentata" by Montecchia Classic Cars.

Vi parteciperanno squadre miste di golfisti, piloti e celebrities, ad ogni squadra di tre amateur sarà affiancato un professionista, la formula di gara è di 18 buche medal, 2 score su 4 giocatori.

La location ideale

Il Golf della Montecchia è location ideale per l'evento, sia per gli ampi spazi che per l'estrema attenzione ai protocolli di sicurezza, che hanno permesso la riapertura dell'impianto sportivo già a maggio dell'anno scorso.

Per tutti i partecipanti ci sarà un momento conclusivo con premiazioni e apericena a bordo piscina. La ProAm avrà un montepremi di 20mila euro, tra i più interessanti nel calendario PGAI.

Il concorso di eleganza delle auto esposte

Protagonista sul green anche il **Concorso di Eleganza** delle auto esposte, con il premio **"Best of Show"**, la prima auto classificata riceverà il prestigioso trofeo "Volpe Argentata", verrà premiata poi anche l'auto più votata dal pubblico e saranno assegnati speciali riconoscimenti decisi dalla giuria di esperti.

Gli ospiti

Le precedenti edizioni della ProAm "La Volpe Argentata" hanno visto sul green oltre 400 giocatori e grandi nomi del mondo sportivo e dello spettacolo e anche quest'anno si attendono grandi ospiti tra cui tanti ex piloti di F1 come Gianni Morbidelli, Riccardo Patrese, Alex Caffi, Pierluigi Martini, Gabriele Tarquini anche campione mondiale Velocità Turismo. Tra i campioni rally ritroviamo Vittorio Caneva, Franco Cunico e Miki Biasion ma la lista si arricchisce di giorno in giorno.

Dettagli

Oltre agli importanti patrocini di Aci, Aci Storico, Museo Mille Miglia, Coni Nazionale e della Città di Selvazzano Dentro, si aggiunge il sostegno e la collaborazione di Quality Cars, Autopatavium, Wellness Hotel Terme delle Nazioni, Sara Assicurazioni e RE/MAX ITI Casa RE, media partner Golf & Turismo.



Redazione
07 giugno 2021 15:02



SOCIAL VIA MONTECCHIA, 12

La passione per le auto e l'amore per il golf: torna "La volpe argentata" alla Montecchia

Vi parteciperanno squadre miste di golfisti, piloti e celebrities, ad ogni squadra di tre amateur sarà affiancato un professionista, la formula di gara è di 18 buche medal, 2 score su 4 giocatori

Enzo Ferrari

«Quando mio padre 70 anni fa vinse la Panamericana, per tutti i messicani diventò El Zorro Plateado ovvero La Volpe Argentata, un appellativo che ben lo rappresentava, non solo per i capelli bianchi ma soprattutto per la sua astuzia nelle strategie di gara - racconta Prisca - Nel 1951 Enzo Ferrari decise di partecipare alla Carrera messicana con due berlinette '212 Inter' che affidò rispettivamente a mio padre in coppia con Luigi Chinetti e a Ascari/Villoresi».

Il verbo "tarufear" per indicare il correre veloce

L'Ing. Piero Taruffi fu l'unico pilota italiano che prese parte a tutte e cinque le edizioni della Carrera Panamericana, dal 1950 al 1954. Oltre alla vittoria nell'edizione del 1951, arrivò secondo nel 1953 dietro al compagno di squadra Fangio su Lancia 3300. In suo onore venne addirittura coniato il verbo "tarufear" per indicare il correre veloce. La maggior parte dei tassisti messicani aveva sul cruscotto la foto del "Zorro Plateado" di fianco a quella della Beata Vergine di Guadalupe. L'amico e rivale Tazio Nuvolari lo definì lo "stradista più forte del mondo" avendo vinto tutte le corse su strada più importanti, come la Targa Florio del 1954 e l'ultima Mille Miglia della storia dell'automobilismo nel 1957, quando aveva già 50 anni. Il suo palmares, sia sulle quattro che sulle due ruote, lo consacrò al mito futurista dell'uomo volto al raggiungimento della massima velocità.

Play Golf 54 | Montecchia Golf Academy Via Montecchia, 12 | Selvazzano Padova Tel. 049.8055550

GALLERY





VOLPE ARGENTATA

7 visualizzazioni • 29 lug 2021

0 0 CONDIVIDI SALVA ...

70 GoldTelePadova
13.400 iscritti

ISCRIVITI

Nel segno di Piero Taruffi, al Golf della Montecchia (alle porte di Padova), le Ferrari hanno vinto la 4ª edizione di un evento, che mette insieme 70 anni di storia, golf e motori.



VOLPE ARGENTATA

7 visualizzazioni • 29 lug 2021

0 0 CONDIVIDI SALVA ...

70 GoldTelePadova
13.400 iscritti

ISCRIVITI

Nel segno di Piero Taruffi, al Golf della Montecchia (alle porte di Padova), le Ferrari hanno vinto la 4ª edizione di un evento, che mette insieme 70 anni di storia, golf e motori.



VOLPE ARGENTATA

7 visualizzazioni • 29 lug 2021

0 0 CONDIVIDI SALVA ...

70 GoldTelePadova
13.400 iscritti

ISCRIVITI

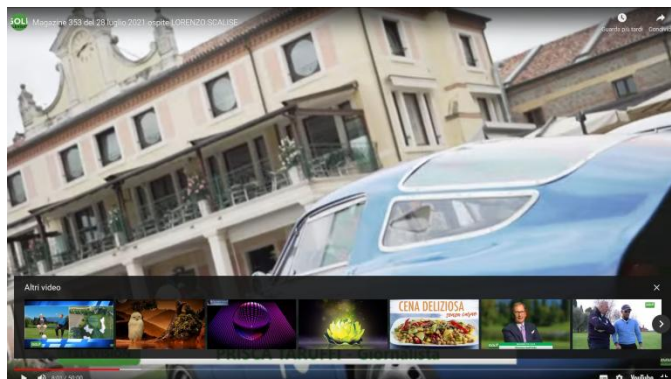


MAGAZINE 353 DEL 28 LUGLIO 2021 OSPITE LORENZO SCALISE



Nell'ultima puntata, prima della pausa estiva:

- Il Pro LORENZO SCALISE ritorna a trovarci ed è ospite in studio di MARCO BUCARELLI e MARCO LANZA questa settimana a Golf Television.
- in collegamento telefonico con PRISCA TARUFFI, parliamo della PROAM LA VOLPE ARGENTATA: una giornata di golf e motori, come sempre in scena al GOLF LA MONTECCHIA, per ricordare PIERO TARUFFI.
- Le nostre telecamere vi portano all'interno del circuito DOMINA GOLF TELEVISION IN TOUR: in primo piano le



VAGUE(ヴァグ) / CAR / COLUMN / ゴルフと高級車の密な関係 イタリアのゴルフ場で開催されたコンクール&ゴルフコンペに行ってきました

ゴルフと高級車の密な関係 イタリアのゴルフ場で開催されたコンクール&ゴルフコンペに行ってきました

CAR / COLUMN 2021-9-4

モントレー・カー・ウィークではゴルフ場にクルマを並べるだけですが、イタリアではグリーン横にクルマを並べて、その横でゴルフコンペしちゃいます。名ドライバー「ピエロ・タルッフィ」にちなんだイベントを実際に取材してきました。

ゴルフコンペとコンクールデレガンスがひとつになった

Writer：野口祐子（NOGUCHI Yuko）

Photographer：Golf della Montecchia

2021年7月17日、イタリア・パドヴァ（ベネト州）のゴルフクラブ「Golf della Montecchia」（<https://www.golfmontecchia.it/>）で、ゴルフコンペ&コンクールデレガンス／クラシックカーのイベント「La Volpe Argentata（ラ・ヴォルペ・アルジェンタータ）」がおこなわれた。

ミラノから高速道路A4に乗り、ヴェネツィア方面に向かって東に走り、パドヴァで下りゴルフ場へと向かった。走行距離約250km。会場のGolf della Montecchiaは、レストラン、プールなど充実した施設が整い環境問題にも留意している27ホールのゴルフ場だ。

イベントの主催者はプリスカ・タルッフィ。1950年代、2輪・4輪のドライバー、エンジニアとして活躍したピエロ・タルッフィの娘である。



1951年、ピエロ・タルッフィはフェラーリ「212インター・ヴィンヤレ」でパナメリカーナ参戦し優勝。今年は70周年を迎える



Cerchiamo persone in Italia

Chi ha più di 60 anni ha diritto a questi nuovi apparecchi acustici

●ピエロ・タルッフィとはどんな人物

父のピエロは、1932年、2輪ノートンで世界選手権（500cc）チャンピオンに、そして4輪ではF1（アルファ・ロメオ、フェラーリ、ダイムラー・ベンツ、マセラッティ、ヴァンオール）、世界スポーツカー選手権（ランチア、フロイド・クリマー・フォード、ルイジ・キネッティ・フェラーリ、マセラッティ）、ル・マン24時間、セブリング12時間、1000km ニュルブルリンク、ミッレミリア、カレラ・パナメリカーナなどに参戦し、また双胴の速度記録車によるレコードチャレンジなど数々の記録を残している。

1906年、ローマ生まれのピエロ・タルッフィは、イタリアのモータースポーツの礎を作った人物のひとりなのである。

1960年代には日本を訪れ、日本の警察に運転技法を指導したり、1965年に開設された船橋サーキットのコース設計に関わった。また、書籍『ワークスドライバー、ピエロタルッフィ』の日本語版が出版されている。この本を読んでドライビングテクニックを学んだ日本の方も多いのではないだろうか。



写真左から、タルキーニ・ガブリエレ、ジャンフランコ・クーニコ、プリスカ・タルッフィ、ヴィットリオ・カーネヴァ

●タルッフィの娘もレーシングドライバーだった

そんな父親の元で育ったプリスカ。9歳の時から父親の横で運転の指導を受けていたという。しかし、この親も同じように、娘には危険なレースの世界に足を踏み入れることは断固として反対していたそうだ。

しかし、プリスカの体のなかには父親の血がしっかりと流れていた。幼い頃からいろいろなスポーツに挑戦したが、やはり彼女はエンジンの世界、そしてスピードの虜になった。

どうしてもレーシングドライバーになりたかった彼女は、親の反対を押し切って遅咲きの24歳の時にヴァレルンガサーキットでおこなわれたルノーカップでデビュー。ヴァレルンガサーキットは父、ピエロ・タルッフィが設計した思い出のサーキットだ。そこでデビューすることになった娘の姿を見ながら母親は「夫だけでなく、娘まで危険な世界にいくなんて」と涙したという。

その後はフォード「シエラ・コスワース」のステアリングを握り、イタリアのラリーでクラスチャンピオン、ヨーロッパ2位を獲得、アルファロメオ、ランチア、ボルシェ、フェラーリなどのドライバーとして数々のレースに参戦。最後は砂漠を走るラリーへと転向し5年間砂漠のラリーレイドで走り続けた。人は彼女を「砂漠の女」と呼ぶ。

現在はジャーナリスト、ドライビングインストラクターとして活躍し、父から受け継いだ運転技術を後世に伝えている。

プリスカは「父も好きだったように私もロードレースが好き。勿論サーキットレースもいろいろなテクニックを学ぶことができるので重要よ。その経験とテクニックがラリーの世界でとても役に立ったの」と語る。

エネルギーに満ち溢れているプリスカは、情熱の赤がトレードマーク。そんな彼女、ゴルフはハンディ4という本格派でもある。イタリアのレディスシニアチャンピオンになったこともあるそうだ。

父もゴルフが好きだったということから、プリスカはゴルフとクルマのイベントを企画。「父、ピエロ・タルッフィのことを思い出してほしい、忘れないでほしい」と。

聞くと、ドライバーのなかには結構ゴルフ愛好家も多いという。レースとレースの合間にゴルフプレイ。ゴルファーとドライバー、縁がありそうだ。

数年前にプリスカはパドヴァのゴルフ場、Golf della Montecchiaの会長パオロ・カザーティと出会い、ゴルフ場に新しい世界をと意気投合し、このイベント「La Volpe Argentata」が実現することになった。2021年で第4回目の開催となる。

Next

イタリアでも一般に人気の「ミウラSV」

キーワードを入力

Q

マイページ

購入履歴



トップ 速報 ライブ 個人 オリジナル みんなの意見 ランキング 有料

主要 国内 国際 経済 エンタメ スポーツ IT 科学 ライフ 地域

トピックス一覧

ゴルフ場にクラシックカーを並べてゴルフコンペとコンクール!?「ピエロ・タルッフィ」にちなんだイベントとは

9/4(土) 8:10 配信 0 0



ゴルフコンペとコンクールデレガンスがひとつになった

Writer: 野口祐子 (NOGUCHI Yuko)

Photographer: Golf della Montecchia

【画像】「ミウラ」に「ストラトス」も! ゴルフボールが飛んでこないかヒヤヒヤのイベントとは (44枚)

2021年7月17日、イタリア・バドヴァ(ベネト州)のゴルフクラブ「Golf della Montecchia」(<https://www.golfdellaMontecchia.it/>)で、ゴルフコンペ&コンクールデレガンス/クラシックカーのイベント「La Volpe Argentata(ラ・ヴォルペ・アルジェンタータ)」がおこなわれた。

ミラノから高速道路A4に乗り、ヴェネツィア方面に向かって東に走り、バドヴァで下りゴルフ場へと向かった。走行距離約250km。会場のGolf della Montecchiaは、レストラン、プールなど充実した施設が整い環境問題にも留意している27ホールのゴルフ場だ。

イベントの主催者はプリスカ・タルッフィ。1950年代、2輪・4輪のドライバー、エンジニアとして活躍したピエロ・タルッフィの娘である。

●ピエロ・タルッフィとはどんな人物

父のピエロは、1932年、2輪ノートンで世界選手権(500cc)チャンピオンに、そして4輪ではF1(アルファ・ロメオ、フェラーリ、タイムラー・ベッツ、マセラッティ、ヴァンオール)、世界スポーツカー選手権(ランチア、フロイド・クリマー・フォード、レイジ・キネティ・フェラーリ、マセラッティ)、ル・マン24時間、セブリング12時間、



●タルッフィの娘もレーシングドライバーだった

そんな父親の元で育ったプリスカ。9歳の時から父親の横で運転の指導を受けていたという。しかし、どこも親も同じように、娘には危険なレースの世界に足を踏み入れることは断固として反対していたようだ。

しかし、プリスカの体のなかには父親の血がしっかりと流れていた。幼い頃からいろいろなスポーツに挑戦したが、やはり彼女はエンジンの世界、そしてスピードの虜になった。



写真左から、タルキーニ・ガブリエレ、ジャンフランコ・クーニコ、プリスカ・タルッフィ、ヴィットリオ・カーネヴァ



photo:aflo

アクセスランキング(経済総合)

- 1 恥も外聞なし!“政商”竹中平蔵氏が総裁選右翼の河野大臣にも猛アプローチ
日刊ゲンダイDIGITAL 9/16(木) 14:55
- 2 50歳を超えてから「月30万円の不労所得」を作る4つの方法
LIMO 9/15(水) 18:16
- 3 講談社とアマゾン、直接取引を開始へ「異例の事態」に衝撃広がる
朝日新聞デジタル 9/16(木) 14:53
- 4 「日本は技術があっても、ビジネスで負けてしまう」元官僚が米Amazon社員になった理由
ITmedia ビジネスオンライン 9/16(木) 7:06
- 5 ローソンの新スイーツ キーワードは「分かりやすさ」と「なじみ深さ」
ITmedia ビジネスオンライン 9/16(木) 12:21



IN EVIDENZA

passato
presente
futuro

MOTORCULT LEGEND

CHI SIAMO

Contatti
Note legali

Search

powered by

TANGO
PRODUZIONI
SHOWREEL

powered by

TANGO
PRODUZIONI
SHOWREEL

VOLPE ARGENTATA EVENT 2021

23 Settembre 2021 | palinsesto, passato, presente | Carrera, Concorso d'Eleganza, Golf, Montecchia, PanAm, Panamericana, Prisca, ProAm, Taruffi



Il Circolo Golf della Montecchia ospita la 4° edizione della "Volpe Argentata Event", una ProAm di golf 18 buche abbinato ad un Concorso di Eleganza per auto d'epoca organizzato dal Montecchia Classic Cars. L'occasione per ricordare un grande del passato, Piero Taruffi, pilota, ingegnere, istruttore di pilotaggio. Tema di questa edizione, La Carrera Panamericana, in vista della partecipazione di Prisca Taruffi alla rievocazione della classicissima Messicana a 50 anni esatti dal trionfo di suo padre Piero su quelle stesse strade.

"La Volpe Argentata Event" al Golf della Montecchia è la giornata ideata per celebrare un eroe d'altri tempi: Piero Taruffi, pilota temerario che fra il 1923 e il 1957 ha collezionato ben 34 record internazionali di velocità e tantissime vittorie sia in moto che in auto. L'organizzazione è stata come sempre a cura da Prisca Taruffi, figlia del grande pilota e sportiva a tutto tondo, come sempre al Golf della Montecchia. L'evento ha avuto l'importante Patrocinio del Coni, di Aci Storico e del Museo Mille Miglia.

L'Ing. Taruffi, considerato dallo stesso Nuvolari "lo stradista più forte del mondo", ed era dedicato alla Carrera Panamericana, una sorta di Mille Miglia d'Oltreoceano disputatasi in sole 5 edizioni, fra il 1950 e il 1954. Taruffi, sempre protagonista di questa massacrante corsa, che esaltava le sue doti di grande stradista e di sopraffino conoscitore della meccanica, trionfò al volante di una Ferrari 212 Inter Vignale. Un modello identico è stato esposto in occasione di questo evento, gioiello di punta di una serie di splendidi esemplari di auto d'epoca iscritte al concorso di eleganza.

[Tweet](#) [Share](#) [Salva](#)



IN EVIDENZA

passato
presente
futuro

MOTORCULT LEGEND

CHI SIAMO

Contatti
Note legali

Search

powered by

TANGO
PRODUCTIONS



IN EVIDENZA

passato
presente
futuro

MOTORCULT LEGEND

CHI SIAMO

Contatti
Note legali

Search

powered by

VOLPE ARGENTATA EVENT 2021

23 Settembre 2021 | palinsesto, passato, presente | Carrera, Concorso d'Eleganza, Golf, Montecchia, PanAm, Panamericana, Prisca, ProAm, Taruffi



Il Circolo Golf della Montecchia ospita la 4ª edizione della "Volpe Argentata Event", una ProAm di golf

VOLPE ARGENTATA EVENT 2021

23 Settembre 2021 | palinsesto, passato, presente | Carrera, Concorso d'Eleganza, Golf, Montecchia, PanAm, Panamericana, Prisca, ProAm, Taruffi



VideoMotori
luglio-settembre 2021

PASSAGGI TELEVISIVI fino a settembre 2021

GOLF TV
con Marco Bucarelli

RUOTE IN PISTA
con Alfonso Rizzo

NEW MOB EUROPE
con Maurizio Toma



CIRCUITO PRS **VideoMotori**

TVA VICENZA

TELECHIARA

NOI TV

TELENORD

CANALE 68

TELEARENA

TELEUNIVERSO

CANALE 10

LIRA TV

N NEWS

TELE DEHON

CALABRIA TV

TELEONE

TELEUNICA

RETE 55

TELECUPOLE

TELEROMAGNA

TELETUTTO

RETE VENETA

TELEBELLUNO

ALTOADIGE TV

TRENTINO TV

TELEQUATTRO

TELETRURIA

TV CENTRO

MARCHE

GRANDUCATO TV

VIDEO

MEDITERRANEO

TELENUOVO





HOME CHI SIAMO CONTATTI ▾ ARCHIVIO GOLFMATE ▾ I NOSTRI FOTOGRAFI ▾

ULTIME NOTIZIE > [16 Settembre 2021] Fastweb è Premium Partner del Festival dello Sport di Trento 2021 ▶ NEWS



Grandi Piloti, Auto Straordinarie e Golf 4a LA VOLPE ARGENTATA al Golf della Montecchia Padova Priorità: Alta

GRANDI PILOTI, AUTO STRAORDINARIE E IL GOLF, PER CELEBRARE LA 4a ed.

“LA VOLPE ARGENTATA” al GOLF DELLA MONTECCHIA Padova,

L'ANNIVERSARIO DELLA VITTORIA DI PIERO TARUFFI, EL ZORRO PLATEADO, ALLA CARRERA
PANAMERICANA

sabato 17 luglio 2021 tra il mito, la passione per le auto e l'amore per il golf

In esposizione la Ferrari 212 Inter Vignale con la quale l'Ing. Taruffi vinse 70 anni fa la Carrera Panamericana, al concorso di Eleganza oltre 30 auto storiche, alcune esemplari unici come la FIAT 1100E Ghia del '50, l'OSCA 1600 GT Touring del '60

e la Giulietta Sprint del '57 con la quale nel 2002 Prisca Taruffi partecipò alla Carrera con la squadra Alfa Romeo Scuderia del Portello

insieme a due miti dell'automobilismo Arturo Merzario e Clay Regazzoni.

Sarà una scelta difficile quella dei giudici del **Concorso di Eleganza “La Volpe Argentata 2021” 4a edizione** e dei piloti ospiti di questa incredibile giornata: Vittorio Caneva una delle icone storiche dei rally in Italia, Gabriele Tarquini ex pilota di Formula 1, campione mondiale di velocità turismo e Gianfranco Cunico campione del mondo di rally. Saranno loro, con anche il supporto del pubblico e degli appassionati, a votare tra le trenta auto iscritte, quelle più belle, comprese la Best of Show e il miglior restauro. L'appuntamento è per **sabato 17 luglio dalle ore 10** nella bellissima location del Golf della Montecchia, percorso del Gruppo PlayGolf54 partner di **Prisca Taruffi**, che attraverso ricordi e testimonianze vuole celebrare con motori e golf, sportivi e campioni del volante, i 70 anni della storica vittoria di suo padre, l'Ing. Piero Taruffi alla Carrera Panamericana. Allora, lui guidava una Ferrari 212 Inter Vignale e grazie alle sue doti di pilota, recordman e progettista regalò una delle prime vittorie internazionali a Enzo Ferrari, sui 3000 chilometri di una corsa su strada che tuttora rimane la più lunga e impegnativa per auto e piloti.

ARTICOLI RECENTI

SI PUO' MIGLIORARE? NULLA E' PERFETTO! UN
LIBRO IL GIUSTO SENTIERO DI LUCIANO
CIOCCHETTI PER GLI ALTRI E CON GLI ALTRI

Fastweb è Premium Partner del Festival dello
Sport di Trento 2021

IAGTO Americas Week gets underway

GEO and IAGTO launch 9th Sustainability Awards
with new Climate Action category

Costa del Sol at Solheim Cup 21 in Ohio



HOME CHI SIAMO CONTATTI ▾ ARCHIVIO GOLFMATE ▾ I NOSTRI FOTOGRAFI ▾

Come tradizione vuole, di padre in figlia, Prisca sarà, proprio quest'anno, la Grand Marshal della Carrera Panamericana che si svolgerà in Messico ad ottobre, in coppia con la giornalista Savina Confaloni e in collaborazione con la Fondazione Italia-Messico presieduta da Alejandra Olay, promuoveranno la parità di genere, un tema di grande attualità e valore sociale internazionale. Guideranno una Alfa Romeo Giulietta Sprint del '56 gentilmente concessa dall'Architetto messicano Francisco Lopez Guerra, grande collezionista e appassionato di Alfa Romeo, nonché amico di Piero Taruffi con il quale aveva collaborato all'organizzazione della Carrera. In mostra al Golf della Montecchia sia **la Ferrari 212 Inter Vignale** il modello della vittoria di Taruffi, gentilmente messa a disposizione dal collezionista piemontese Giorgio Vinai e la **Giulietta Sprint del '57** con la quale nel 2002 Prisca partecipò alla Carrera con la squadra Alfa Romeo della Scuderia del Portello, insieme a due miti dell'automobilismo: Arturo Merzario e Clay Regazzoni, messa a disposizione da Marco Cajani, Presidente della Scuderia.

Nella stessa giornata al Golf della Montecchia, si vivranno grandi emozioni legate alla passione per i motori e avvincenti sfide sul campo da golf con una ProAm PGAI dal titolo "La Volpe Argentata" by Montecchia Classic Cars, durante la quale i piloti formeranno uno speciale team di golf. La formula di gara è di 18 buche medal, 2 score su 4 giocatori e per ogni squadra di tre amateur sarà affiancato un professionista.

Oltre agli importanti patrocini di Aci, Aci Storico, PGAI, Museo Mille Miglia, Coni Nazionale e del Comune di Padova e della Città di Selvazzano Dentro, si aggiunge il sostegno e la collaborazione di Quality Cars, Autopatavium, Sara Assicurazioni, RE/MAX ITI Casa RE, Care your Passion, Eberhard & Co. Watches, Wellness Hotel Terme delle Nazioni, media partner Golf & Turismo. All'organizzazione hanno contribuito i partner tecnici Green Division, Cantina Puiatti, Calegari Argenti, Caffè del Doge, Fidelitas, Pasta Felicetti, Shopper Center, Atelier del Miele, Sanitec, 813 di Annalisa Giuntini, Adamas Caviar e Frutta Lola.

Il Golf della Montecchia è location ideale per l'evento, sia per gli ampi spazi che per l'estrema attenzione ai protocolli di sicurezza, che hanno permesso la riapertura dell'impianto sportivo già a maggio dell'anno scorso.

Per tutti i partecipanti ci sarà alle 18 la sfilata della auto e un momento conclusivo con premiazioni e apericena a bordo piscina a cura della Montecchia Green. La ProAm avrà un montepremi di 20mila euro, tra i più interessanti nel calendario PGAI ma altrettanto prestigiosi saranno i premi del Concorso di Bellezza delle auto: The Best of Show riceverà il modellino del Bisiluro, simbolo delle grandi imprese di Piero Taruffi che cambiò per sempre la storia del mondo dei motori, messo a disposizione dalla Famiglia Taruffi, in palio anche un'opera di Roberto Bertazzon – opera unica parte della collezione Bozzetti Perbenini – l'artista sarà ospite della giornata. In concorso anche auto uniche come la FIAT 1100E Ghia del '50, l'OSCA 1600 GT Touring del '60 entrambe della collezione di Corrado Lopresto mentre in giuria, insieme al Presidente Onorario Prisca Taruffi anche Emiliano Torkar capo giuria, Attilio Facconi giornalista, il collezionista e appassionato Pietro Galtarossa e Lorenzo Lovison esperto di auto storiche.



HOME CHI SIAMO CONTATTI ▾ ARCHIVIO GOLFMATE ▾ I NOSTRI FOTOGRAFI ▾

NOTE e CURIOSITA' SU PIERO TARUFFI – EL ZORRO PLATEADO

“Quando mio padre 70 anni fa vinse la Panamericana, per tutti i messicani diventò El Zorro Plateado ovvero La Volpe Argentata, un appellativo che ben lo rappresentava, non solo per i capelli bianchi ma soprattutto per la sua astuzia nelle strategie di gara – racconta Prisca – Nel 1951 Enzo Ferrari decise di partecipare alla Carrera messicana con due berlinette ‘212 Inter’ che affidò rispettivamente a mio padre in coppia con Luigi Chinetti e a Ascari/Villoresi”.

L'Ing. Piero Taruffi fu l'unico pilota italiano che prese parte a tutte e cinque le edizioni della Carrera Panamericana, dal 1950 al 1954. Oltre alla vittoria nell'edizione del 1951, arrivò secondo nel 1953 dietro al compagno di squadra Fangio su Lancia 3300. In suo onore venne addirittura coniato il verbo “tarufear” per indicare il correre veloce. La maggior parte dei tassisti messicani aveva sul cruscotto la foto del “Zorro Plateado” di fianco a quella della Beata Vergine di Guadalupe. L'amico e rivale Tazio Nuvolari lo definì lo “stradista più forte del mondo” avendo vinto tutte le corse su strada più importanti, come la Targa Florio del 1954 e l'ultima Mille Miglia della storia dell'automobilismo nel 1957, quando aveva già 50 anni. Il suo palmares, sia sulle quattro che sulle due ruote, lo consacrò al mito futurista dell'uomo volto al raggiungimento della massima velocità.

<https://www.golfpeople.eu/?p=161843>

BLOGMOTORI



Vincenzo Borgomeo

19 LUG 2021

Che festa per Taruffi

Tweet

Mail

Stampa



Per festeggiare l'anniversario della vittoria alla Carrera Panamericana – avvenuta giusto 70 anni fa – è andata in scena alla quarta edizione del Concorso di Eleganza "La Volpe Argentata 2021" una spettacolare esposizione di macchine uniche, a parte ovviamente la Ferrari 212 Inter Vignale con la quale l'Ing. Taruffi vinse la Panamericana: oltre 30 auto storiche, alcune esemplari unici come la FIAT

1100E Ghia del '50, l'OSCA 1600 GT Touring del '60 e la Giulietta Sprint del '57 con la quale nel 2002 Prisca Taruffi partecipò alla Carrera con la squadra Alfa Romeo Scuderia del Portello insieme a due miti dell'automobilismo Arturo Merzario e Clay Regazzoni.

Insomma al Golf della Montecchia, percorso del Gruppo PlayGolf54 partner di Prisca Taruffi, è andato in scena un vero e proprio atto d'amore per il leggendario pilota. Un evento che attraverso ricordi e testimonianze ha celebrato con motori e golf, sportivi e campioni del volante, i 70 anni della storica vittoria

RICERCA NEL BLOG

Tweet di @VikyBorgomeo

Ritwittato da Vincenzo Borgomeo

JaguarPics
@JaguarPics



Come tradizione vuole, di padre in figlia, Prisca sarà, proprio quest'anno, la Grand Marshal della Carrera Panamericana che si svolgerà in Messico ad ottobre, in coppia con la giornalista Savina Confaloni e in collaborazione con la Fondazione Italia-Messico presieduta da Alejandra Olay, promuoveranno la parità di genere, un tema di grande attualità e valore sociale internazionale. Guideranno una Alfa



Romeo Giulietta Sprint del '56 gentilmente concessa dall'Architetto messicano Francisco Lopez Guerra, grande collezionista e appassionato di Alfa Romeo, nonché amico di Piero Taruffi con il quale aveva collaborato all'organizzazione della Carrera. In mostra al Golf della Montecchia sia la Ferrari 212 Inter Vignale il modello della vittoria di Taruffi, gentilmente messa a disposizione dal collezionista piemontese Giorgio Vinai e la Giulietta Sprint del '57 con la quale nel 2002 Prisca partecipò alla Carrera con la squadra Alfa Romeo della Scuderia del Portello, insieme a due miti dell'automobilismo: Arturo Merzario e Clay Regazzoni, messa a disposizione da Marco Cajani, Presidente della Scuderia.

PAY

Giovedì 16 Settembre - agg. 10:52

MOTORI

In Sudamerica era noto come Zorro Plateado (la Volpe argentata) per via

PAY > SPORT PAY

Venerdì 16 Luglio 2021



MOTORI



In Sudamerica era noto come Zorro Plateado (la Volpe argentata) per via dei capelli precocemente bianchi. Piero Taruffi è stato un pilota formidabile, vincitore dell'ultima Mille Miglia nel 1957, ma è noto anche per essere stato trionfatore della Carrera Panamericana, gara messicana di velocità su strada entrata nel mito nonostante se ne siano svolte sole cinque edizioni fra il 1950 e il 1954. Il trionfo di Taruffi nella carrera, una...

Il testo completo di questo contenuto a pagamento è disponibile agli utenti abbonati

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Potrebbe interessarti anche

IL GAZZETTINO TV



Mara Venier, addio a Domenica in: «Mi ha dato tanto ma mi ha anche tolto». Ecco quando lascerà



ASCOLTA LA RADIO

12/07/2021

Invia | Stampa | Condividi

PRIMO PIANO

LE GRANDINATE DI FINE AGOSTO SI
ABBATTONO SU VIGNETI E GRANDI
CULTURE DEL VENETO

Golf

SETTIMANA CON TANTI PROTAGONISTI ITALIANI, IN EUROPA E IN AMERICA

o Scottish Open, il Marathon LPG
Classic, il Challenge Tour, il Symetra
Tour

Francesco Molinari, e altri sette
azzurri sono a North Berwick, per il
secondo torneo 2021 della Serie Rolex,
l'Aberdeen Scottish Open. A far
compagnia a Francesco ci sono Guido
Migliozzi, Edoardo Molinari, Francesco
Laporta, Renato Paratore, Nino
Bertasio, Lorenzo Gagli e Andrea
Pavan. Questi...[continua](#)

Golf

PILLOLE DI GOLF/353: UOMINI & DONNE, SETTIMANA DI GRANDI TORNEI

Si sono giocati Wgc e Porto Rico Open
e Gainbridge LPGA

STATI UNITI - Questa settimana il PGA
si sdoppia, mette in campo il World
Golf Championships a Bradenton
in Florida, e il Puerto Rico Open a Rio
Grande in Porto Rico. Oltre a questi
due, ad attrarre l'attenzione c'è il
secondo evento stagionale del massimo
circuitto americano...[continua](#)

Golf

PILLOLE DI GOLF/352: FINALE A SORPRESA DI

Testimonianze che Paolo Pilla ha raccolto da Prisca Taruffi, la figlia del Campione "LA MONTECCHIA" ESPONE LA FERRARI 212 - PIERO TARUFFI "LA VOLPE ARGENTATA" el Zorro Plateado alla Carrera Panamericana

Nel 1951, 71 anni fa, al volante di una Ferrari 212 Inter Vignale, l'ing. Piero Taruffi - pilota, recordman e progettista italiano che cambiò per sempre la storia del mondo dei motori, vinceva la Carrera Panamericana. Questa gara, con i suoi 3000 chilometri, è stata e tuttora rimane la corsa su strada più lunga e impegnativa per auto e piloti. A questo anniversario è dedicata la 4a edizione "LA VOLPE ARGENTATA" che si terrà il 17 luglio, al GOLF DELLA MONTECCHIA.

Prisca sarà il Grand Marshal della Carrera Panamericana 2021, che si svolgerà in Messico dal 15 al 22 ottobre. Prisca in coppia con un'altra donna, la giornalista Savina Confaloni, in collaborazione con la Fondazione Italia-Messico, promuoveranno la parità di genere, un tema di grande attualità e valore sociale. Nella stessa giornata, grazie alla partnership con il Gruppo PlayGolf54, di cui è parte il Golf della Montecchia, si vivranno grandi emozioni legate alla passione per i motori e avvincenti sfide sul campo da golf con una Pro Am PGA (The Professional Golfer's Association of Italy) dal titolo "La Volpe Argentata" by Montecchia Classic Cars.

Vi parteciperanno squadre miste di golfisti, piloti e celebrità; ad ogni squadra di tre amateur sarà affiancato un professionista, la formula di gara è 18 buche medal, 2 score su 4 giocatori.

La Montecchia è ideale per l'evento, per gli ampi spazi, e per l'attenzione ai protocolli di sicurezza.

Per tutti i partecipanti ci sarà un momento conclusivo con premiazioni e buffet a bordo piscina.

In Campo, anche il Concorso Eleganza delle auto esposte, la prima auto classificata riceverà il trofeo "Volpe Argentata"; verrà premiata poi anche l'auto più votata dal pubblico.

Le precedenti edizioni de la "Volpe Argentata" hanno visto sul green oltre 400 giocatori e grandi nomi del mondo sportivo e dello spettacolo; anche quest'anno si attendono grandi ospiti, tra cui tanti ex piloti di F1 come Gianni Morbidelli, Riccardo Patrese, Alex Caffi, Pierluigi Martini, Gabriele Tarquini, campione mondiale Velocità Turismo. Dei campioni rally ritroviamo Vittorio Caneva, Franco Cunico e Miki Biasion, ma la lista si arricchisce di giorno in giorno.

Importanti i patrocinii di Acì, Acì Storico, Museo Mille Miglia, Coni, la città di Selvazzano Dentro.

"Quando mio padre 70 anni fa vinse la Panamericana, per tutti i messicani diventò El Zorro Plateado ovvero La Volpe Argentata, un appellativo che ben lo rappresentava, non solo per i capelli bianchi ma soprattutto per la sua astuzia nelle strategie di gara - racconta Prisca - Nel 1951 Enzo Ferrari decise di partecipare alla Carrera messicana con due berline '212 Inter' che affidò rispettivamente a mio padre in coppia con Luigi Chinetti e ad Ascari/Villoresi".

L'ing. Piero Taruffi fu l'unico pilota italiano che prese parte a tutte e cinque le edizioni della Carrera Panamericana, dal 1950 al 1954. Oltre alla vittoria nell'edizione del 1951, arrivò secondo nel 1953 dietro al compagno di squadra Fangio su Lancia 3300. In suo onore venne addirittura coniato il verbo "tarufear" per indicare il correre veloce. La maggior parte dei tassisti messicani aveva sul cruscotto la foto del "Zorro Plateado" di fianco a quella della Beata Vergine di Guadalupe. L'amico e rivale Tazio Nuvolari lo definì lo "stradista più forte del mondo" avendo vinto tutte le corse su strada più importanti, come la Targa Florio del 1954 e l'ultima Mille Miglia della storia dell'automobilismo nel 1957, quando aveva già 50 anni. Il suo palmares, sia sulle quattro che sulle due ruote, lo consacrò al mito futurista dell'uomo volto al raggiungimento della massima velocità.

rg

MUSIC Classica
Dipartimento Cultura della redazione

IL SEGNAIBRO

Suoni Inauditi

GARAGE MUSIC
TITOLI BRANI

Editoriale

EDITORIA E CONTRIBUTI: SERVONO NUOVE REGOLE

Tutelare il pluralismo, l'indipendenza
dell'informazione ma anche chi crea
posti di lavoro e produce cultura. Il
caso Radio Veneto Uno.

L'uscita del senatore Vito Crimi,
sottosegretario con delega all'Editoria è
coraggiosa e ragionevole. Dopo oltre
quarant'anni di lavoro nell'informazione
ci sia concesso dire, a titolo di
contributo, che non serve togliere i
finanziamenti, sarebbe sufficiente un
provvedimento che inverta
le...[continua](#)

GOLF E MOTORI

In ricordo del grande Piero Taruffi

La storica vettura sarà presente sabato prossimo al Golf Club Della Montecchia (Padova) quale ospite d'onore de "La Volpe Argentata" che si annuncia anche quest'anno come un evento ricco di personaggi

0



Piero Taruffi con Luigi Chinetti Carrera '51



SELVAZZANO DENTRO (Padova) - Dopo l'annullamento causa Covid19 dell'edizione dello scorso anno l'evento "La Volpe Argentata" torna protagonista al Golf Club Della Montecchia con il suo azzecatissimo format che coniuga il golf e i motori. **Nata da un'idea di Prisca Taruffi, figlia di Piero l'indimenticabile "Volpe Argentata" che negli anni '50 dominava la scena automobilistica internazionale, questa manifestazione si è sempre caratterizzata per una ricorrenza che ricordasse la straordinaria carriera di pilota di Piero Taruffi.**

Se nelle due ultime edizioni i protagonisti de **"La Volpe Argentata"** furono il famoso Bisiluro, il veicolo ideato e progettato dallo stesso Taruffi che alla sua guida nel 1949 ottenne il record di velocità sulla Striscia di Terracina, e l'anno dopo la Rondine Gilera, la moto con la quale il pilota romano vinse diversi titoli nella seconda metà degli anni '30, quest'anno il palcoscenico sarà tutto per la Ferrari 212 Inter Vignale. **Esattamente 70 anni fa Piero Taruffi al volante di questa meravigliosa vettura vinse la Carrera Panamericana**, una delle sfide automobilistiche più famose di quell'epoca e che con i suoi tremila chilometri da percorrere rimane ancora la corsa più lunga del mondo. **Sarà proprio la Ferrari 212 Inter Vignale la Grand Marshal della Carrera Panamericana 2021, che si svolgerà in Messico dal 15 al 22 ottobre prossimi, con Prisca Taruffi al volante in coppia con un'altra donna, la giornalista Savina Confaloni.**

La presenza di un equipaggio tutto al femminile non è casuale perché, in collaborazione con la Fondazione Italia-Messico presieduta da **Alejandra Olay**, Prisca e la sua co-pilota promuoveranno la parità di genere, un tema di grande attualità e valore sociale. Ma prima di quella attesa partecipazione alla Carrera Panamericana, **la storica vettura sarà presente sabato prossimo al Golf Club Della Montecchia quale ospite d'onore de "La Volpe Argentata" che si annuncia anche quest'anno come un evento ricco di personaggi del mondo sportivo e automobilistico in particolare.** Il programma della giornata prevede una Pro Am, organizzata con la PGAI, l'associazione italiana dei professionisti di golf, una gara alla quale prenderanno parte anche molte "celebrities" appassionate di ferri e palline. Sono attesi diversi ex piloti di F1 come Gianni Morbidelli, **Riccardo Patrese, Alex Caffi, Pierluigi Martini, Gabriele Tarquini** mentre tra i rallisti ci saranno **Vittorio Caneva,**



ROVIGO OGGI.IT

[Cerca](#) [Contribuisci](#) [Accedi al tuo RO.it](#)

Franco Cunico e Miki Biasion. La lista, però, si sta arricchendo di giorno in giorno con altri sportivi e personaggi dello spettacolo. Come nel passato, oltre alla Pro Am di golf che metterà in palio un montepremi di 20 mila euro, si svolgerà il **Concorso di Eleganza di auto storiche con il premio "Best of Show"** riservato alla prima auto classificata che riceverà il prestigioso trofeo "Volpe Argentata". Verrà premiata anche l'auto più votata dal pubblico e saranno assegnati speciali riconoscimenti decisi dalla giuria di esperti. Oltre agli importanti patrocini di Aci, Aci Storico, Museo Mille Miglia, Coni Nazionale e della Città di Selvazzano Dentro, si aggiunge il sostegno e la collaborazione di Quality Cars, Autopatavium, Wellness Hotel Terme delle Nazioni, Sara Assicurazioni e RE/MAX ITI Casa RE, media partner Golf & Turismo. Il Golf della Montecchia **sarà anche quest'anno la location ideale per "La Volpe Argentata" un evento cui Prisca Taruffi tiene in maniera particolare.**

"Quando mio padre 70 anni fa vinse la Panamericana, per tutti i messicani diventò El Zorro Plateado ovvero La Volpe Argentata, un appellativo che ben lo rappresentava, non solo per i capelli bianchi ma soprattutto per la sua astuzia nelle strategie di gara - racconta Prisca - Nel 1951 Enzo Ferrari decise di partecipare alla Carrera messicana con due berlinette '212 Inter' che affidò rispettivamente a mio padre in coppia con Luigi Chinetti e a Ascari/Villoresi". Piero Taruffi, cui fu conferita la laurea ad honorem in Ingegneria, fu l'unico pilota italiano che prese parte a tutte e cinque le edizioni della Carrera Panamericana, dal 1950 al 1954. Oltre alla vittoria nell'edizione del 1951, arrivò secondo nel 1953 dietro al compagno di squadra Fangio su Lancia 3300. In suo onore venne addirittura coniato il verbo "tarufear" per indicare il correre veloce. La maggior parte dei tassisti messicani aveva sul cruscotto la foto del "Zorro Plateado" di fianco a quella della Beata Vergine di Guadalupe. L'amico e rivale Tazio Nuvolari lo definì lo "stradista più forte del mondo" avendo vinto tutte le corse su strada più importanti, come la Targa Florio del 1954 e l'ultima Mille Miglia della storia dell'automobilismo nel 1957, quando aveva già 50 anni. Il suo palmares, sia sulle quattro che sulle due ruote, lo consacrò al mito futurista dell'uomo volto al raggiungimento della massima velocità.



<https://www.rovigooggi.it/n/111188/2021-07-14/in-ricordo-del-grande-piero-taruffi>



**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**



**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

**PIERO TARUFFI
LA VOLPE ARGENTATA**

Comunicato Stampa

PIERO TARUFFI, LE PRIME VITTORIE INTERNAZIONALI DELLA FERRARI E IL GRANDE SPORT

**4a edizione "LA VOLPE ARGENTATA" al GOLF DELLA MONTECCHIA, in esposizione la Ferrari 212 Inter Vignale
el Zorro Plateado alla Carrera Panamericana**

sabato 17 luglio 2021 tra il mito, la passione per le auto e l'amore per il golf

Nel 1951, 70 anni fa, al volante di una Ferrari 212 Inter Vignale, l'ing. Piero Taruffi - pilota, recordman e progettista italiano che cambiò per sempre la storia del mondo dei motori - vinceva la Carrera Panamericana. Una delle prime vittorie internazionali della Ferrari. Questa gara, con i suoi 3000 chilometri, è stata e tuttora rimane la corsa su strada più lunga e impegnativa per auto e piloti. A questo importante anniversario è dedicata la 4a edizione "LA VOLPE ARGENTATA" che si terrà il prossimo 17 luglio, sempre nel meraviglioso panorama del GOLF DELLA MONTECCHIA, attraverso i ricordi e le testimonianze raccolte dalla figlia Prisca. Sarà lei la Grand Marshal della Carrera Panamericana 2021, che si svolgerà in Messico ad ottobre. Prisca in coppia con un'altra donna, la giornalista Savina Confalonì, in collaborazione con la Fondazione Italia-Messico presieduta da Alejandra Olay, promuoveranno la parità di genere, un tema di grande attualità e valore sociale. Nella stessa giornata, grazie alla partnership con il Gruppo PlayGolf54, di cui è parte il Golf della Montecchia, si vivranno grandi emozioni legate alla passione per i motori e avvincenti sfide sul campo da golf con una ProAm PGAI (The Professional Golfer's Association of Italy) dal titolo "La Volpe Argentata" by Montecchia Classic Cars. Vi parteciperanno squadre miste di golfisti, piloti e celebrities, ad ogni squadra di tre amateur sarà affiancato un professionista, la formula di gara è di 18 buche medal, 2 score su 4 giocatori.

Il Golf della Montecchia è location ideale per l'evento, sia per gli ampi spazi che per l'estrema attenzione ai protocolli di sicurezza, che hanno permesso la riapertura dell'impianto sportivo già a maggio dell'anno scorso. Per tutti i partecipanti ci sarà un momento conclusivo con premiazioni e apericena a bordo piscina. La ProAm avrà un montepremi di 20mila euro, tra i più interessanti nel calendario PGAI.

Protagonista sul green anche il Concorso di Eleganza delle auto esposte, con il premio "Best of Show", la prima auto classificata riceverà il prestigioso trofeo "Volpe Argentata", verrà premiata poi anche l'auto più votata dal pubblico e saranno assegnati speciali riconoscimenti decisi dalla giuria di esperti.

Le precedenti edizioni della ProAm "La Volpe Argentata" hanno visto sul green oltre 400 giocatori e grandi nomi del mondo sportivo e dello spettacolo e anche quest'anno si attendono grandi ospiti tra cui tanti ex piloti di F1 come Gianni Morbidelli, Riccardo Patrese, Alex Caffi, Pierluigi Martini, Gabriele Tarquini anche campione mondiale Velocità Turismo. Tra i campioni rally ritroviamo Vittorio Caneva, Franco Cunico e Miki Biasion ma la lista si arricchisce di giorno in giorno.

Oltre agli importanti patrocini di Aci, Aci Storico, Museo Mille Miglia, Coni Nazionale e della Città di Selvazzano Dentro, si aggiunge il sostegno e la collaborazione di Quality Cars, Autopatavium, Wellness Hotel Terme delle Nazioni, Sara Assicurazioni e RE/MAX ITI Casa RE, media partner Golf & Turismo.

"Quando mio padre 70 anni fa vinse la Panamericana, per tutti i messicani diventò El Zorro Plateado ovvero La Volpe Argentata, un appellativo che ben lo rappresentava, non solo per i capelli bianchi ma soprattutto per la sua astuzia nelle strategie di gara - racconta Prisca - Nel 1951 Enzo Ferrari decise di partecipare alla Carrera messicana con due berline '212 Inter' che affidò rispettivamente a mio padre in coppia con Luigi Chinetti e a Ascari/Villoresi".

L'ing. Piero Taruffi fu l'unico pilota italiano che prese parte a tutte e cinque le edizioni della Carrera Panamericana, dal 1950 al 1954. Oltre alla vittoria nell'edizione del 1951, arrivò secondo nel 1953 dietro al compagno di squadra Fangio su Lancia 3300. In suo onore venne addirittura coniato il verbo "taruffear" per indicare il correre veloce. La maggior parte dei tassisti messicani aveva sul cruscotto la foto del "Zorro Plateado" di fianco a quella della Beata Vergine di Guadalupe. L'amico e rivale Tazio Nuvolari lo definì lo "stradista più forte del mondo" avendo vinto tutte le corse su strada più importanti, come la Targa Florio del 1954 e l'ultima Mille Miglia della storia dell'automobilismo nel 1957, quando aveva già 50 anni. Il suo palmares, sia sulle quattro che sulle due ruote, lo consacrò al mito futurista dell'uomo volto al raggiungimento della massima velocità.



Eventi

[Home](#) / [Eventi e notizie](#) / [Comunicati](#) / [ACI Storico](#) / [Dettaglio evento](#)

EVENTI ACI STORICO

Grandi piloti, auto storiche e il golf, per celebrare la 4a ed. "La Volpe Argentata" al golf della Montecchia Padova, l'anniversario della vittoria di Piero Taruffi, el Zorro Plateado, alla Carrera Panamericana

16 luglio 2021

Comunicato La Volpe Argentata

Sarà una scelta difficile quella dei giudici del **Concorso di Eleganza "La Volpe Argentata 2021"** 4a edizione e dei piloti ospiti di questa incredibile giornata: Vittorio Caneva una delle icone storiche dei rally in Italia, Gabriele Tarquini ex pilota di Formula 1, campione mondiale di velocità turismo e Gianfranco Cunico campione del mondo di rally. Saranno loro, con anche il supporto del pubblico e degli appassionati, a votare tra le trenta auto iscritte, quelle più belle, comprese la Best of Show e il miglior restauro. L'appuntamento è per **sabato 17 luglio** dalle ore 10 nella bellissima location del Golf della Montecchia, percorso del Gruppo PlayGolf54 partner di **Prisca Taruffi**, che attraverso ricordi e testimonianze vuole celebrare con motori e golf, sportivi e campioni del volante, i 70 anni della storica vittoria di suo padre, l'Ing. Piero Taruffi alla Carrera Panamericana. Allora, lui guidava una Ferrari 212 Inter Vignale e grazie alle sue doti di pilota, recordman e progettista regalò una delle prime vittorie internazionali a Enzo Ferrari, sui 3000 chilometri di una corsa su strada che tuttora rimane la più lunga e impegnativa per auto e piloti.

Come tradizione vuole, di padre in figlia, Prisca sarà, proprio quest'anno, la Grand Marshal della Carrera Panamericana che si svolgerà in Messico ad ottobre, in coppia con la giornalista Savina Confaloni e in collaborazione con la Fondazione Italia-Messico presieduta da Alejandra Olay, promuoveranno la parità di genere, un tema di grande attualità e valore sociale internazionale. Guideranno una Alfa Romeo Giulietta Sprint del '56 gentilmente concessa dall'Architetto messicano Francisco Lopez Guerra, grande collezionista e appassionato di Alfa Romeo, nonché amico di Piero Taruffi con il quale aveva collaborato all'organizzazione della Carrera. In mostra al Golf della Montecchia sia la **Ferrari 212 Inter Vignale** il modello della vittoria di Taruffi, gentilmente messa a disposizione dal collezionista piemontese Giorgio Vinai e la **Giulietta Sprint del '57** con la quale nel 2002 Prisca partecipò alla Carrera con la squadra Alfa Romeo della Scuderia del Portello, insieme a due miti dell'automobilismo: Arturo Merzario e Clay Regazzoni, messa a disposizione da Marco Cajani, Presidente della Scuderia.

Nella stessa giornata al Golf della Montecchia, si vivranno grandi emozioni legate alla passione per i motori e avvincenti sfide sul campo da golf con una ProAm PGAI dal titolo "La Volpe Argentata" by Montecchia Classic Cars, durante la quale i piloti formeranno uno speciale team di golf. La formula di gara è di 18 buche medal, 2 score su 4 giocatori e per ogni squadra di tre amateur sarà affiancato un professionista.

Oltre agli importanti padroncini di Aci, Aci Storico, PGAI, Museo Mille Miglia, Coni Nazionale e del Comune di Padova e della Città di Selvazzano Dentro, si aggiunge il sostegno e la collaborazione di Quality Cars, Autopatavium, Sara Assicurazioni, RE/MAX ITI Casa RE, Care your Passion, Eberhard & Co. Watches, Wellness Hotel Terme delle Nazioni, media partner Golf & Turismo. All'organizzazione hanno contribuito i partner tecnici Green Division, Cantina Puiatti, Calegaro Argenti, Caffè del Doge, Fidelitas, Pasta Felicetti, Shopper Center, Atelier del Miele, Sanitec, 813 di Annalisa Giuntini, Adamas Caviar e Frutta Lola.

Il Golf della Montecchia è location ideale per l'evento, sia per gli ampi spazi che per l'estrema attenzione ai protocolli di sicurezza, che hanno permesso la riapertura dell'impianto sportivo già a maggio dell'anno scorso.





Eventi

[Home](#) / [Eventi e notizie](#) / [Comunicati](#) / [ACI Storico](#) / [Dettaglio evento](#)

Per tutti i partecipanti ci sarà alle 18 la sfilata della auto e un momento conclusivo con premiazioni e apericena a bordo piscina a cura della Montecchia Green. La ProAm avrà un montepremi di 20mila euro, tra i più interessanti nel calendario PGAI ma altrettanto prestigiosi saranno i premi del Concorso di Bellezza delle auto: The Best of Show riceverà il modellino del Bisiluro, simbolo delle grandi imprese di Piero Taruffi che cambiò per sempre la storia del mondo dei motori, messo a disposizione dalla Famiglia Taruffi, in palio anche un'opera di Roberto Bertazzon - opera unica parte della collezione Bozzetti Perbenini - l'artista sarà ospite della giornata. In concorso anche auto uniche come la FIAT 1100E Ghia del '50, l'OSCA 1600 GT Touring del '60 entrambe della collezione di Corrado Lopresto mentre in giuria, insieme al Presidente Onorario Prisca Taruffi anche Emiliano Torkar capo giuria, Attilio Facconi giornalista, il collezionista e appassionato Pietro Galtarossa e Lorenzo Lovison esperto di auto storiche.

NOTE e CURIOSITA' SU PIERO TARUFFI – EL ZORRO PLATEADO

"Quando mio padre 70 anni fa vinse la Panamericana, per tutti i messicani diventò El Zorro Plateado ovvero La Volpe Argentata, un appellativo che ben lo rappresentava, non solo per i capelli bianchi ma soprattutto per la sua astuzia nelle strategie di gara - racconta Prisca – Nel 1951 Enzo Ferrari decise di partecipare alla Carrera messicana con due berlinette '212 Inter' che affidò rispettivamente a mio padre in coppia con Luigi Chinetti e a Ascari/Villoresi".

L'ing. Piero Taruffi fu l'unico pilota italiano che prese parte a tutte e cinque le edizioni della Carrera Panamericana, dal 1950 al 1954. Oltre alla vittoria nell'edizione del 1951, arrivò secondo nel 1953 dietro al compagno di squadra Fangio su Lancia 3300. In suo onore venne addirittura coniato il verbo "tarufear" per indicare il correre veloce. La maggior parte dei tassisti messicani aveva sul cruscotto la foto del "Zorro Plateado" di fianco a quella della Beata Vergine di Guadalupe. L'amico e rivale Tazio Nuvolari lo definì lo "stradista più forte del mondo" avendo vinto tutte le corse su strada più importanti, come la Targa Florio del 1954 e l'ultima Mille Miglia della storia dell'automobilismo nel 1957, quando aveva già 50 anni. Il suo palmares, sia sulle quattro che sulle due ruote, lo consacrò al mito futurista dell'uomo volto al raggiungimento della massima velocità.

http://www.clubacistorico.it/eventi-e-notizie/comunicati/aci-storico/dettaglio-evento.html?no_cache=1&tx_news_pi1%5Bnews%5D=984&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=5d133ed6b30320256dce053cd777e0ff

Il Blog del Ring

Life is racing, all the rest is waiting

UTENTI IN LINEA

9 utenti in linea

ARTICOLI RECENTI

MOTOGP 2021-GP DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI

16 Settembre 2021

BASTIAN CONTRARIO: LA COLPA DI VINCERE

15 Settembre 2021

LA PRIMA VOLTA "PIU" SPECIALE DI PECCO

13 Settembre 2021

RICCIARDO E LA MCLAREN RISORGONO A MONZA. VERSTAPPEN E HAMILTON SI SCONTRANO.

12 Settembre 2021

È DIVENTATO GRANDE-ARAGON POST GP

12 Settembre 2021

F1 2021 - GRAN PREMIO D'ITALIA

10 Settembre 2021

FORMULA 1

FORMULA 2

MOTOGP

WSBK

ENDURANCE

WRC

ROAD RACES

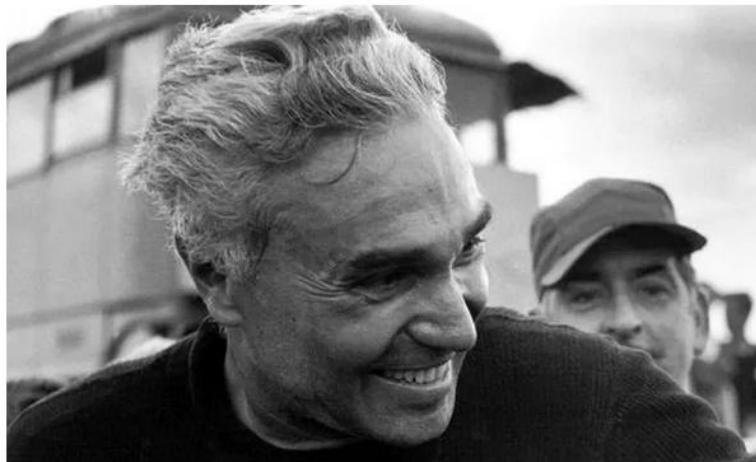
STORIA

TECNICA

VARIE



Siamo nel 1957, anno che rappresenterà l'ennesimo travaglio per Ferrari. Oltre i tormenti del Drake, ci sarà l'addio alle corse di **Pietro Taruffi**, chiamato da tutti "la volpe argentata", nomea dovuta ai suoi capelli bianchi.



Pietro fu pilota Ferrari durante i mondiali di Formula 1 del 1951, 1952, 1954 e 1955, e raggiunse il terzo posto nel mondiale, suo migliore piazzamento di sempre, nel 1952.

"Altra volpe argentata – come lo chiamava la folla per i capelli grigi degli



[Home](#) > [News](#)

LA VOLPE ARGENTATA 17 LUGLIO 2021

30 luglio 2021



Sabato 17 luglio 2021, nella bellissima location del Golf della Montecchia a Selvazzano Dentro (PD), si è svolta la IV edizione del Concorso d'eleganza "La Volpe Argentata" dedicata allo storico pilota Piero Taruffi e alla sua partecipazione 70 anni prima alla Carrera Panamericana.

Un grazie di cuore a tutti quelli che hanno collaborato alla realizzazione dell'evento e ai nostri clienti per aver partecipato con queste incredibili vetture:

- Ferrari 410 SuperAmerica
- Ferrari 250 TDF
- Ferrari 166 MM Touring
- Fiat 8V Zagato
- Lamborghini Miura SV Bertone
- Lancia Aurelia B24 S
- Lancia B52 Vignale



<https://www.carrozzeriaqualitycars.com/89844/>



LA VOLPE ARGENTATA

Pubblicato il 31 luglio 2021 Paolo Pilla Pubblicato in Golf news

LE FERRARI AL GOLF DELLA MONTECCHIA

Appuntamento imperdibile per gli appassionati di Golf e di motori, a ricordo del mitico Piero Taruffi, “el Zorro Plateado”, con i suoi incredibili traguardi.

Esattamente settant'anni fa, “la Volpe argentata” vinceva la Carrera Panamericana, e donava a Enzo Ferrari una delle prime vittorie internazionali della Ferrari. La figlia Prisca Taruffi, collega giornalista e brava golfista, è da qualche anno che indice questo evento; questa è la quarta edizione, ospite di PlayGolf54. A ottobre lei stessa vivrà siffatta competizione del tempo di suo padre, con equipaggio tutto femminile. Alla guida di una Alfa Romeo Giulietta Sprint del '56, Prisca correrà 3300 km su strada, in cui sarà Gran Marshal, copilota la giornalista Savina Confaloni.

A mettere gentilmente a disposizione della Taruffi l'importante auto, è stato l'architetto messicano Francisco Lopez Guerra, collaboratore della Taruffi nell'organizzazione della Carrera, nonché appassionato collezionista di Alfa Romeo. L'architetto ha inteso con ciò promuovere la parità di genere in Messico, in una sorta di sintonia con la Fondazione Italia-Messico.

Durante l'evento c'è stato il concorso di Eleganza “La Volpe Argentata 2021”.



Il premio per la vettura più spettacolare è stato assegnato alla Ferrari 410 SuperAmerica 1958, proprietà A&A Premiere Classic, magistralmente restaurata. Già pluripremiata a livello internazionale, l'auto, è stata giudicata da un collegio di esperti in auto storiche, meritevole di ricevere il prestigioso modellino del Bisiluro, simbolo dei tanti record conquistati dal grande Piero Taruffi.

La macchina più votata dal pubblico, è stata invece la Lamborghini Miura Sv del 1971, sempre di A&A. Per il miglior restauro, il riconoscimento è andato alla Lancia B52 Vignale 1953, esemplare unico, di Paolo Caldini. Per la categoria speciale, vittoria della Bugatti EB110 del 1995 di Andrea Nicoletto. Tra le 30 meravigliose auto storiche, c'era anche la Giulietta Sprint del '57, con la quale nel 2002 Prisca partecipò alla Carrera per la squadra della Scuderia del Portello, insieme a due miti, Arturo Merzario e Clay Regazzoni.

“Quando Taruffi 70 anni fa vinse la Panamericana, per tutti i messicani diventò El Zorro Plateado ovvero La Volpe Argentata, un appellativo che ben lo rappresentava, non solo per i capelli bianchi ma soprattutto per la sua astuzia nelle strategie di gara – racconta Prisca – Nel 1951 Enzo Ferrari decise di partecipare alla Carrera messicana con due berlinette ‘212 Inter’ che affidò rispettivamente a mio padre in coppia con Luigi Chinetti e ad Ascari/Villoresi”.

Intanto però, sul percorso del Golf, il team dei piloti Vittorio Caneva (icona storica dei rally in Italia), Gabriele Tarquini (ex pilota di Formula 1), e Gianfranco Cunico (campione italiano di rally), erano intenti al gioco godendosi lo splendore dei Colli Euganei. Le squadre erano formate da un Pro e tre amateur. La competizione si è svolta sportivamente all'insegna di cortese allegria, ed ecco le squadre vincitrici:

-primo lordo -Gianmaria Rean Trincherio, Alessandro Marzetti, Gustavo Cova e Davide Malki

-primo netto -Andrea Signor, Stefano Giaba, Enea Savini e Massimo Paolini.

-il driving contest se l'è aggiudicato l'Artista Roberto Bertazzon, che si è assicurato soggiorno e green fee al Circolo di Albarella

-Il montepremi di 20mila euro è finito in tasca dei professionisti Andrea Signor del Golf Cansiglio, all'olimpionica Giulia Sergas della Montecchia, alla milanese Silvia Cavalleri, trionfante in LPGA Tour.

Paolo Pilla





LA OSCA TOURING PREMIATA A PADOVA

In occasione del concorso "Volpe Argentata" organizzato da Prisca Taruffi, figlia del pilota Piero, la Collezione Lopresto ha portato la Osca 1600 GT Touring che è stata premiata come miglior restauro.

